



BBQ - RIT

Zondag 19 september 2021

Start:

Pols Motoren
Tuinstraat 9
5144 NE Waalwijk

Inschrijving:

09.30 - 10.30 uur

Finish:

Groenevelt Motoren
Ekkersrijt 2012
5695 AA Son en Breugel

Lengte van de rit:

165 km



Pols Motoren in Waalwijk als startpunt

Met de instemming en medewerking van Pols Motoren in Waalwijk en Groenevelt Motoren in Son hebben we mogelijkheid om dit jaar deze BBQ-rit te mogen organiseren en uitvoeren.



Groenevelt Motoren in Son als eindpunt

Het startpunt van de route is bij Pols Motoren in Waalwijk. Familie Pols is al jaren ambassadeur en adverteerder van onze mooie club.

Zij hebben afgelopen winter hard gewerkt om de showroom aan te passen naar de nieuwste Europese richtlijnen van Honda. Zij laten u graag met trots het resultaat zien en nodigen onze club daarom met plezier uit om, onder het genot van een kop koffie, de showroom te bezichtigen voordat we met de rit van start gaan.

Na de koffie kunt u aan de rit beginnen en omdat er wat later gestart kan worden en er een minicruise (pontje) in de route is opgenomen, is deze wat korter dan gebruikelijk. Dat neemt niet weg dat alle moeite genomen is om er een mooie rit in die omgeving van te maken.

Er wordt eerst richting **Waspik** gereden en de naam Waspik komt van *Waes*, wat moerassig land betekent, en *pik*, wat een vooruitstekend stuk land betekent. Vroeger sprak men ook wel van *Waspik-Beneden* om de hoofdkern van de gemeente aan te geven.



Gemeenschapszin van Jannie Kools

Vanaf Waspik gaan we in zuidoostelijke richting naar **Loon Op Zand**. Deze plaats is gelegen bij het Nationaal Park de Loonse en Drunense Duinen en is naast de Efteling in Kaatsheuvel ook zeer in trek bij de natuur- en landschapsliefhebbers die daar graag wandelen en fotograferen.

Ondanks dat de gemeente de naam Loon op Zand draagt, is het gemeentehuis al jaren in Kaatsheuvel gevestigd. In de historie van de

Langstraat was de schoenindustrie van grote betekenis en waren er in deze gemeente meerdere schoenproducenten gevestigd. Van deze schoenenindustrie zijn nog enkele monumenten bewaard gebleven en is er in Waalwijk het Nederlandse leer en schoenenmuseum te bezichtigen.



De Toren van Udenhout door Marius Boender

We gaan verder en via **Distelberg** rijden we binnendoor naar **Vlijmen**. Bekend is bij ons de term Vlijmscherp dat afkomstig is van de "vlijm" een dun lancetvormig mes dat bij het vroegere aderlaten gebruikt werd en dus "scherp" moest zijn. Het langwerpige lancetvormige gebied in de middeleeuwen zou de aanleiding geweest kunnen zijn voor de naamgeving van deze plaats.

De Vlijmenaren leefden aanvankelijk van de schapenteelt, en later ook van de landbouw. Hun specialiteit was de verbouw van hop. In de nijverheid was de mandenvlechterij een zeer belangrijke bedrijfstak. In 1930 werkte zelfs 75% van de beroepsbevolking als mandenvlechter. De leder- en schoenindustrie is in deze streek is in Vlijmen nooit van belang geweest.



De Coöperatie Bommelerwaard

Na Vlijmen gaat de rit weer in noordelijke richting en gaan we via de brug bij **Heusden** de Bergsche Maas over en belanden we in de Bommelerwaard en daarbij gelijk ook in de provincie Gelderland, in de buurt van kasteel Nederhemert. Dit kasteel lag hier op een strategische plek, omsloten door een meander van de Maas. Sinds de Maas ten oosten van Nederhemert is afgedamd, stroomt er geen water meer door de Doornwaard. Het is nog wel een gave uiterwaard, met een zeldzaam complex van richels en droge geulen en enkele moerassige oude Maasbeddingen.

Gezien de klimaatveranderingen en de daarmee gepaard gaande hevige stortbuien, zal dit gebied door zijn ligging als een prima wateropvang gebruikt kunnen worden en is daarmee de historie en de huidige tijd prima met elkaar te verbinden.



Monument steenfabriek

In de verte nadert dan zoetjesaan de stad **Zaltbommel**, die wij helaas toch links laten liggen en rijden wij daar onderlangs naar het oosten en komen aan bij het plaatsje **Rossum**.

Het geslacht van Rossem, dat vooral bekend werd door de illustere legeraanvoerder Maarten van Rossem, bewoonde een kasteel op de plaats van het huidige 'Slot van Rossum'. Dit staat echter geheel los van de "Van Rossems", die al enkele jaren een TV programma hebben over steden en hun historische wetenswaardigheden.

Het dorp Rossum ontstond op een stroomrug tussen Maas en Waal, waar beide rivieren elkaar hier zeer dicht naderen. De oudste naamsvermelding van Rossum stamt al uit het jaar 893 en wordt in een oude akte ook wel Rotheheim genoemd.

Rotheheim is een naam die is samengesteld uit 'Rothe', dat een plaats aanduidt waar bos gerooid is, en 'heim', dat woonplaats betekent. De eerste bewoners zullen een stuk bos op deze landpunt gerooid moeten hebben, alvorens zij zich hier konden vestigen.

Ondanks het betrekkelijk lage aantal inwoners van 2865 is Rossum rijk aan geschiedenis en de overblijfselen daarvan zijn vandaag de dag nog terug te zien in het huidige slot Rossum dat jarenlang als gemeentehuis heeft gediend.

De vier kerken die Rossum rijk is en de zo genoemde Hallenhuis boerderijen en als laatste, niet te vergeten het Dijkhuis. Daarin werden in het verleden de dijkmaterialen opgeslagen, zoals dijkwerk gereedschappen, kruiwagens en zandzakken, die nodig waren om dijkschade zo snel mogelijk te kunnen herstellen.



Molen "de Vlijt"

Even later rijden we via **Alem** naar het veer Alem, waarmee de Maas wordt overgestoken en we weer terugkomen in Noord-Brabant. We rijden dan door het gebied de Meijerij en gaan vlak langs de plaatsjes Geffen, Loosbroek en tussen Veghel en Uden door, om in de Peel de richting **Boekel** op te zoeken.

Voor de naam Boekel neemt men dan ook aan, dat deze naam voortkomt uit *Beukeloo*. Dit betekent "Op zandgrond gelegen beukenbos", maar zou vroeger ook wel verklaard kunnen zijn als het "loo" of bos van heer Boc en zou dan in dezelfde categorie vallen als de plaatsnamen Boxmeer en Boxtel.

Door de geschiedenis heen heeft Boekel vele slechte economische tijden meegemaakt als gevolg van aardappelziekte en andere aangelegenheden, maar zich regelmatig toch weer weten te herstellen, hetgeen terug te zien is aan de beeldengroep "de hans aan de ploeg slaan" van kunstenaar Rieky Wijsbek in het centrum van het dorp.



De hand aan de ploeg slaan van Rieky Wijsbek

Tot slot gaan we naar het Zuidwesten richting **Breugel**, wat een deel is van Son en Breugel. We laten Breugel links liggen en het laatste deel van de route gaat langs de **Breugelse Beemden** (of: *Breughelsche Beemden*).

Dit is een Nederlands natuurgebied ten zuiden van Breugel en ten westen van de buurtschap Stad van Gerwen. Het deel ten zuiden van het Wilhelminakanaal is voor een groot deel in bezit van de Stichting Brabants Landschap.

De Breugelse Beemden is een kleinschalig landschap met vochtige weiden, afgewisseld met perceeltjes broekbos. Op een aantal plaatsen is in 2008 de teeltlaag weggeschraapt waardoor voedselarmere omstandigheden ontstaan die een andere soort vegetatie opleveren.

Verder is er een drassig gebiedje gecreëerd waar veel watervogels vertoeven. Het relatief laaggelegen gebied was vroeger een overstromingsvlakte van de Dommel die ten westen, en de Hooionkse Beek, die ten zuiden ervan stroomt.



Eindpunt Groenevelt Motoren in Son

Uiteindelijk eindigen we de rit bij onze andere adverteerder, namelijk Groenevelt Motoren in **Son**. Ook zij hebben met trots een mooie zaak en prachtige motoren te laten zien en hebben onze club aangeboden om bij hen van een goed verzorgde BBQ te genieten.

Met elkaar hopen we deze mooie dag af te kunnen sluiten met een heerlijke hap en een vers drankje en tenslotte met tevredenheid terug te mogen kijken op een prachtige dag.

NB:

Met betrekking tot de inkoop van de BBQ ingrediënten is het de bedoeling dat diegene die aan de BBQ mee wil doen, zich opgeeft via de website en de uiterste inschrijfdatum is **vrijdag 3 september**. Diegene die wel de route willen rijden, maar niet aan de BBQ willen deelnemen, zijn ook van harte welkom.

Kosten deelname BBQ: **€ 5,00 per persoon**, over te maken op bankrekening **NL50 ABNA 0620 2262 93** t.n.v. Club Pan-European Nederland onder vermelding van "Deelname BBQ". De deelname aan de rit is gratis.

In 2020 is o.a. wegens Covid-19 maatregelen deze rit en de bijbehorende BBQ niet doorgegaan, maar hopelijk zal het dit seizoen wel mogelijk kunnen zijn.

Het bestuur, onze Toercommissie en zeker niet te vergeten de mensen van Pols en Groenevelt wensen u een mooie rit toe met een smakelijke afloop.



Routekaartje

